



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6543

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.4/90224/2022

Κύρωση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. α) του άρθρου 156 του «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ν.δ. 187/1973, Α'261),

β) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α'98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

3. Την υπ' αρ. 2811.8/80027/2022/09-11-2022 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις του παρόντος

δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε την παρακάτω τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής»:

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής»

**Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

β) της περ. α) του άρθρου 156 του «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ν.δ. 187/1973, Α'261),

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α'98).

δ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

ε) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

3. Την υπ' αρ. 2811.8/80027/2022/09-11-2022 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε την ακόλουθη τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/06-4-1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444):

Άρθρο Μόνον
Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων
υπ' αρ. 20

Τα άρθρα 1 έως και 40 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/06-4-1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αντικαθίστανται ως εξής:

ΜΕΡΟΣ Α'
ΓΕΝΙΚΑ
Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην περφέρεια δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νοούνται:

1. «ταχύπλοο σκάφος»: κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής, το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και:

α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει:

αα) εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή

αβ) εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή

αγ) εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή
β) είναι πνευστού τύπου, φουσκωτό, στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει:

βα) εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή

ββ) εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή

βγ) εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή

γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).

Ταχύπλοο επίσης, θεωρείται το ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο της παρ. 8 και το hover craft της παρ. 13. Δε θεωρείται ταχύπλοο το ξύλινο σκάφος, που φέρει εσωλέμβια μηχανή, τύπων παραδοσιακών, όπως των τύπων τσερνίκι, βαρκαλάς, πέραμα, τρεχαντήρι, λίμπερτυ, κούντουλα, υδραϊκό, καθώς και όποιο άλλο σκάφος έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό ή ιστοφόρο.

2. «θαλάσσια μέσα αναψυχής»: τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που περιλαμβάνονται στο ΜΕΡΟΣ Β' και ΜΕΡΟΣ Γ' του παρόντος, καθώς και τα καινοφανή θαλάσσια μέσα αναψυχής που εγκρίθηκαν με το άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20, όπως ίσχυε πριν τη θέση σε ισχύ της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 (Α' 184), ή που εγκρίθηκαν ή εγκρίνονται με την παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017.

3. «λουτρική εγκατάσταση»: η εγκατάσταση της οποίας η έννοια ορίζεται στο προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211),

4. «θαλάσσιο σκι»: η έλξη από ταχύπλοο σκάφος, με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, ατόμου που κινείται στην επιφάνεια της θάλασσας, με τη βοήθεια ειδικών πεδίων,

5. «θαλάσσιο αλεξίπτωτο»: η ανύψωση - πτήση ατόμου, με τη βοήθεια ειδικού αλεξίπτωτου, που έλκεται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος,

6. «θαλάσσιο έλκηθρο»: ελκόμενο, από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό μέσο αναψυχής, το οποίο αποτελείται, ανάλογα με την κατασκευή του:

α) από ένα κεντρικό κυλινδρικό πλωτήρα και δύο μικρότερους πλωτήρες μονίμως προσαρτημένους δεξιά και αριστερά αυτού ή

β) από δύο κεντρικούς κυλινδρικούς πλωτήρες και τρεις μικρότερους πλωτήρες μονίμως προσαρτημένους δεξιά, στο μέσον και αριστερά αυτών,

7. «ελκόμενο πνευστό θαλάσσιο μέσο αναψυχής»: ελκόμενο, από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό μέσο αναψυχής με πλαστικό δάπεδο, άνευ σκεπαστρού σε κανένα τμήμα της επιφάνειάς του, το οποίο φέρει χειρολαβές για να συγκρατούνται οι επιβαίνοντες, δεν ίπταται και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα, τα οποία είναι καθιστά ή σε πρηνή θέση. Επί του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής επιβαίνουν τόσα άτομα, όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στα οποία συγκρατούνται. Δεν επιτρέπεται η έλξη πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής άνω των έξι θέσεων,

8. «ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο (personal water craft - P.W.C)»: σκάφος που προορίζεται για αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των τεσσάρων μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί προωστικό κινητήρα με αντλία εκτόξευσης νερού, ως κύριο μέσο πρόωσης, και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα, που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα. Στο ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο μπορεί να επιβαίνουν μέχρι τρία άτομα, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του,

9. «ισιοσανίδα (wind surf)»: μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο, ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα,

10. «seabuggy»: μικρή πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα άτομο, σε πρηνή ή ύπτια θέση, το οποίο, με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του, επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα,

11. «mini cruiser»: μικρή μηχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο, ξαπλωμένο κατά μήκος αυτής, σε πρηνή θέση,

12. «κανό-καγιάκ (canoe-kayak)»: σκάφη πλάτους γάστρας μικρότερου των 1,1 μέτρων, αιχμηρές απόληξης στα δύο άκρα, κινούμενα με ειδικό ασκάρμωτο κουπί και μη διαθέτοντα, για την κίνησή τους, μόνιμη θέση για έχμαση μηχανής, ούτε περισσότερα από ένα κουπί ανά επιβάτη, ούτε πανιά,

13. «hover craft»: μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο που κινείται επί στρώματος αέρα, τόσο στην ακτή σε ομαλό έδαφος, όσο και στη θάλασσα. Ως μέσο δημιουργίας του στρώματος αέρα και της πρόωσής του χρησιμοποιείται μία έλικα, που βρίσκεται στο πρυμναίο μέρος του σκάφους,

14. «acrylicraft»: μικρή λέμβος κατασκευασμένη από διαφανές υλικό acrylic, χωρίς μηχανικό μέσο πρόωσης. Στο εσωτερικό, κατά το εγκάρσιο, υπάρχουν πλαστικά κιβώτια, που χρησιμοποιούνται για καθίσματα, τα οποία είναι στεγανά και χρησιμεύουν ως ανυψωτικό μέσο, σε περίπτωση κατάκλυσης της λέμβου. Κατά μήκος της κουπαστής, αριστερά και δεξιά, υπάρχει ενίσχυση από αλουμίνιο με κατάλληλη υποδοχή για τοποθέτηση των σκαρμών των κουπιών και των στεγανών κιβωτίων. Σε κάθε σκάφος διατίθενται δύο κουπιά από αλουμίνιο,

15. «θαλάσσιο ποδήλατο»: πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από, συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, μέχρι τέσσερις θέσεις ή ένα κοινό ποδήλατο. Η κίνηση του θαλάσσιου ποδηλάτου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών του/των επιβαίνοντα/ων,

16. «catamaran»: πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη, στην οποία το άτομο κάθεται και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί το άτομο,

17. «μηχανοκίνητη λέμβος»: λέμβος με κινητήρια μηχανή που δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλου σκάφους και δύναται να εκμισθώνεται και χωρίς να επιβαίνει σ' αυτήν ο εκμισθωτής,

18. «ιστιοπλοϊκή λέμβος»: λέμβος χωρίς κατάστρωμα, κουβέρτα, που κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και φέρει γι' αυτό έναν κύριο ιστό, κάρτι, με ιστία και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα,

19. «aqua scooter»: μικρή βενζινοκίνητη μηχανή που έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον/την ευρισκόμενο/η σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή/κολυμβήτρια,

20. «προπονητής»: το άτομο που έχει εφοδιασθεί, από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, με την αντίστοιχη άδεια ή που κατέχει πτυχίο Τμήματος Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (Τ.Ε.Φ.Α.Α.), με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι,

21. «εκμισθωτής»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εφοδιασμένο, από τη Λιμενική Αρχή, με έγκριση για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, θαλάσσια μέσα αναψυχής,

22. «μισθωτής»: το φυσικό πρόσωπο που μισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, θαλάσσια μέσα αναψυχής,

23. «μηχανοκίνητο μέσο αναψυχής»: κάθε θαλάσσιο μέσο αναψυχής που έχει ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης κινητήρια μηχανή,

24. «μη μηχανοκίνητο μέσο αναψυχής»: κάθε θαλάσσιο μέσο αναψυχής που δεν είναι μηχανοκίνητο μέσο αναψυχής,

25. «Λιμενική Αρχή»: τα Κεντρικά Λιμεναρχεία και τα Λιμεναρχεία της χώρας.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΛΚΗΘΡΟ - ΕΛΚΟΜΕΝΟ ΠΝΕΥΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΑΤΟΜΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ (ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ)

Άρθρο 3

Άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών

1. Απαγορεύεται ο χειρισμός ταχύπλων σκαφών χωρίς άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή, κατόπιν εξετάσεων κατά τη διαδικασία που ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αρ. 50 (Β' 1151/2013).

2. Από τις εξετάσεις εξαιρούνται οι:

α) κάτοχοι διπλώματος αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.),

β) κάτοχοι πτυχίου προσωπικού καταστρώματος ή λοιποί ναυτικοί καταστρώματος ή κάτοχοι διπλώματος ηλεκτρολόγου Ε.Ν., των κεφ. Β', Γ' και ΣΤ' του π.δ. 141/2014 (Α' 232), αντίστοιχα,

γ) κάτοχοι ειδικού πτυχίου κυβερνήτη του π.δ. 260/2001 (Α' 185) ή πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων αξιωματικού γέφυρας-μηχανής του π.δ. 435/1978 (Α' 89),

δ) ναυτικοί που έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μηχανής ή οικονομικού αξιωματικού άνω των πέντε ετών, καθώς και κάτοχοι άδειας ηλεκτροτεχνίτη του κεφ. ΣΤ' του π.δ. 141/2014 με την ίδια προϋπηρεσία,

ε) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι μάχιμοι ή τεχνικοί αξιωματικοί Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) απόφοιτοι της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων (Σ.Ν.Δ.),

στ) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι ανθυπασπιστές ή υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και από αυτούς προερχόμενοι αξιωματικοί Π.Ν., που υπηρετούν ή υπηρετούσαν ως κυβερνήτες σε πλοία ή πλοίαρια του Π.Ν., που αποδεικνύεται από βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Π.Ν.,

ζ) σε ενέργεια ή αποστρατεία αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) απόφοιτοι της Σ.Ν.Δ.,

η) σε ενέργεια ή αποστρατεία αξιωματικοί ή ανθυπασπιστές ή υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή λιμενοφύλακες, που υπηρετούν ή υπηρέτησαν ως κυβερνήτες σε περιπολικά σκάφη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και διαθέτουν συνολική θαλάσσια προϋπηρεσία σε αυτά άνω των τριών μηνών. Η προϋπηρεσία αυτή αποδεικνύεται με τη χορήγηση βεβαίωσης της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

θ) σε ενέργεια απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, μετά από τρίμηνη πρακτική εκπαίδευση σε ταχύπλοα περιπολικά σκάφη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατηγορίας Α-ΙΙΙ άνω των επτά μέτρων ή βοηθητικά σκάφη κατηγορίας Ε', που αποδεικνύεται από βεβαίωση του προϊσταμένου της Υπηρεσίας υπαγωγής τους,

ι) οι κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη περιπολικών σκαφών, που χορηγείται από το Σχολείο Κυβερνητών Περιπολικών Σκαφών (Σ.ΚΥ.ΠΕΡ.Σ.) του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ανεξαρτήτως βαθμού,

ια) σε ενέργεια ή αποστρατεία στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων που είναι κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη ταχύπλοων σκαφών του Κέντρου Εκπαίδευσης Ειδικών Δυνάμεων του Γενικού Επιτελείου Στρατού,

ιβ) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι αξιωματικοί ή ανθυποασπιστές ή υπαξιωματικοί του Π.Ν., απόφοιτοι του Σχολείου Χειριστών Σκαφών Ανορθόδοξου Πολέμου (Σ.Α.Π.) και Ταχυπλόων Σκαφών της Σχολής Ναυτιλίας Κατεύθυνσης Σημαιοφόρων Επίκουρων Αξιωματικών (Ν.Κ./Σ.Ε.Α.).

3. Η εξαίρεση της παρ. 2 αφορά και σε πρόσωπα που είναι ή ήταν κατά το παρελθόν κάτοχοι των αντίστοιχων διπλωμάτων ή πτυχίων ή αδειών των περ. α), β), γ) και δ) αυτής, ανεξαρτήτως εάν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Διεθνούς Συνθήκης STCW/78. Στα πρόσωπα της παρ. 2 η άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης, μαζί με ευκρινή φωτοαντίγραφα των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν τον εκάστοτε λόγο εξαίρεσης. Η υγεία και καταλληλότητα των προσώπων αυτών, πλην των εν ενεργεία ναυτικών και στελεχών του Π.Ν. και του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αποδεικνύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 50.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις χειριστών - ιδιοκτητών - εκμισθωτών - μισθωτών ταχύπλοων σκαφών

1. Οι χειριστές ταχύπλοων σκαφών:

α) απαγορεύουν την επιβίβαση σε αυτά ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων, που βρίσκονται υπό την επήρεια οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών,

β) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων των οποίων ο αριθμός είναι μεγαλύτερος του αναγραφόμενου στο προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας,

γ) απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους,

δ) χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς, με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών,

ε) φέρουν επί του σκάφους την πρωτότυπη άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, το πρωτότυπο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αυτού και αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τα οποία πρέπει να επιδεικνύουν κάθε φορά που αυτό ζητείται από αρμόδιο στέλεχος των Λιμενικών Αρχών,

στ) φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια, όπως σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση.

Στα εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή,

ζ) στην περίπτωση που το ταχύπλοο σκάφος δεν φέρει όργανο ένδειξης καυσίμου, φέρουν επί του σκάφους ένα εφεδρικό κατάλληλο δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή ανάλογου περιεχόμενου,

η) εφαρμόζουν τους ειδικούς κανονισμούς λιμένα, τις αποφάσεις, διαταγές και οδηγίες των Λιμενικών Αρχών στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων πλέουν, μεταξύ άλλων, αυτές που αφορούν στην αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών, σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας,

θ) σε περίπτωση που γίνονται υπαίτιοι ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή ατόμου, είναι υποχρεωμένοι να παραμείνουν στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχουν κάθε δυνατή συνδρομή στον/στην παθόντα/παθούσα ή στους παθόντες. Επίσης, έχουν υποχρέωση να αναφέρουν άμεσα στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα,

ι) απαγορεύεται να πλέουν:

ια) σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26,

ιβ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

ιγ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση,

ιδ) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

2. Οι ιδιοκτήτες ταχύπλοων σκαφών:

α) φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους,

β) τηρούν τις υποχρεώσεις τους περί επιθεώρησης των σκαφών τους,

γ) έχουν γράψει στις παρείες των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό εγγραφής στο βιβλίο εγγραφής μικρών σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) ή λεμβολόγιο ή νηολόγιο,

δ) φροντίζουν για τον εφοδιασμό του σκάφους τους με το προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας καθώς και για την ασφάλισή του. Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους, βρίσκονται σε ισχύ, φυλάσσονται στο σκάφος και επιδεικνύονται, κάθε φορά που αυτό ζητηθεί από στέλεχος των Λιμενικών Αρχών,

ε) απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, σύμφωνα με το άρθρο 3, καθώς και από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών,

στ) έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους εφόδια, όπως σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση, στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή.

3. Στην περίπτωση εκμίσθωσης ταχύπλοου σκάφους, ο εκμισθωτής τηρεί τις υποχρεώσεις της παρ. 2 και ο μισθωτής τις υποχρεώσεις της παρ. 1.

4. Η εκμίσθωση ταχύπλοου σκάφους απαγορεύεται:

α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες,
β) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,
γ) όταν παρουσιάζονται βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του.

5. Η εκκίνηση και επιστροφή, από και προς την ακτή, του εκμισθούμενου ταχύπλοου σκάφους επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του ταχύπλοου σκάφους, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της περ. ι) της παρ. 1.

Άρθρο 5

Διενέργεια θαλάσσιου σκι

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου σκι επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α) το πρόσωπο που διενεργεί θαλάσσιο σκι γνωρίζει κολύμβηση και φέρει ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή, απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά, που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό, σε περίπτωση πτώσης, και κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του διενεργούντος θαλάσσιο σκι,

β) η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά τον/την διενεργούντα/ούσα σκι στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων,

γ) το σκάφος που χρησιμοποιείται για θαλάσσιο σκι έχει την αναγκαία ισχύ, ώστε να επιτυγχάνει και να διατηρεί την απαιτούμενη ταχύτητα, έλκοντας ένα βαρύ άτομο που διενεργεί θαλάσσιο σκι. Το ταχύπλοο σκάφος φέρει όργανο ένδειξης καυσίμου ή ένα εφεδρικό κατάλληλο δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή ανάλογου περιεχόμενου,

δ) το σχοινί έλξης είναι κατασκευασμένο ειδικά για θαλάσσιο σκι, είναι ικανό για την έλξη με ασφάλεια του ατόμου που το διενεργεί και διατηρεί πάντα τις αρχικές προδιαγραφές του. Απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από είκοσι τρία μέτρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα,

ε) το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους,

στ) τα πέδιλα του θαλάσσιου σκι είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλο, ξύλο ή άλλο υλικό, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον/στην διενεργούντα/ούσα θαλάσσιο σκι, εφόσον αυτός/ή, κατά την πτώση έλθει σε επαφή με τα πέδιλα,

ζ) απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι όταν επι-

κρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή ή μετά τη δύση του ηλίου,

η) απαγορεύεται η ταυτόχρονη έλξη από το ίδιο σκάφος και άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, όπως θαλάσσιο έλκηθρο ή θαλάσσιο δαχτυλίδι.

2. Το πρόσωπο που διενεργεί σκι είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαέξι ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομο, η διενέργεια θαλάσσιου σκι επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια, σύμφωνα με τον Αστικό Κώδικα (Α.Κ.), ο οποίος βεβαιώνει παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

3. Οι υποχρεώσεις των χειριστών, ιδιοκτητών και εκμισθωτών ταχύπλοων σκαφών του άρθρου 4, έχουν ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση των ταχυπλόων σκαφών που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου σκι.

4. Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους που έλκει το θαλάσσιο σκι ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα σκάφη, εγκαταστάσεις, όπως κλωβοί υδατοκαλλιέργειών, πλωτά ναυπηγήματα και εξέδρες, καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

5. Η διενέργεια θαλάσσιου σκι απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό μέτρων, όχι όμως μικρότερη των πενήντα μέτρων. Η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης εκμίσθωσης,

β) διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων μέτρων. Η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης εκμίσθωσης.

6. Η εκκίνηση και επιστροφή, από και προς την ακτή, του ταχύπλοου σκάφους που χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, όταν έλκει θαλάσσιο σκι, επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του ταχύπλοου σκάφους, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων της παρ. 5.

Άρθρο 6

Διενέργεια θαλάσσιου αλεξιπτώτου

1. α) Κάθε ταχύπλοο σκάφος που χρησιμοποιείται για την έλξη μονοθέσιου αλεξιπτωτού πρέπει να έχει ελάχιστο ολικό μήκος πέντε μέτρα, ελάχιστο βάρος, με κινητήρα και εξοπλισμό, εξακοσίων πενήντα κιλών και ο

κινητήρας του την ακόλουθη ελάχιστη ισχύ, σε ιπποδύναμη, ανάλογα με τον κατασκευαστικό του τύπο:

αα) εξωλέμβια μηχανή 125 HP

αβ) εσωλέμβια μηχανή 140 HP

αγ) εσω-εξωλέμβια μηχανή 160 HP.

β) Κάθε ταχύπλοο σκάφος που χρησιμοποιείται για την έλξη διθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να έχει ελάχιστο ολικό μήκος πέντε μέτρα, ελάχιστο βάρος, με κινητήρα και εξοπλισμό, επτακοσίων κιλών και ο κινητήρας του την ακόλουθη ελάχιστη ισχύ, σε ιπποδύναμη, ανάλογα με τον κατασκευαστικό του τύπο:

βα) εξωλέμβια μηχανή 140 HP

ββ) εσωλέμβια μηχανή 160 HP

βγ) εσω-εξωλέμβια μηχανή 200 HP.

γ) Η έλξη του αλεξίπτωτου διενεργείται και από ταχύπλοο σκάφος, το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα με κατάλληλο μηχανισμό, βίντζι, και πληροί τις προδιαγραφές των περ. α) ή β), αναλόγως το αλεξίπτωτο που έλκει.

2. Η διάμετρος του σχοινιού έλξης είναι τουλάχιστον δέκα χιλιοστόμετρα και έχει όριο θραύσης άνω των τριών τόνων. Διατηρείται σε άριστη κατάσταση, δεν υπάρχουν κόμποι και συστροφές, το μήκος του δεν είναι μεγαλύτερο από εκατόν είκοσι μέτρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα, εφόσον η έναρξη της πτήσης πραγματοποιείται από την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28.

3. Η χρήση φθαρμένων ή ελαττωματικών υλικών που δεν ανταποκρίνονται πλέον στις απαιτήσεις της παρ. 2 απαγορεύεται.

4. Ο εκμισθωτής και ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους που χρησιμοποιείται για την έλξη του θαλασσίου αλεξίπτωτου, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του κατασκευαστή του θαλασσίου αλεξίπτωτου για την ασφαλή χρήση του.

5. Απαγορεύεται η έλξη θαλασσίων αλεξίπτωτων τριών ή περισσότερων θέσεων.

6. Ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους που έλκει το θαλάσσιο αλεξίπτωτο είναι υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξίπτωτου και φροντίζει, πριν από κάθε έλξη, να διενεργείται από τον ίδιο ή άλλο υπεύθυνο και κατάλληλα εκπαιδευμένο άτομο, σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού έλξης και των σημείων πρόσδεσής του, καθώς και όλων εν γένει των εξαρτημάτων του αλεξίπτωτου και του εξοπλισμού που φέρουν οι μισθωτές. Όλος ο εξοπλισμός έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχύπλοου σκάφους, το οποίο έλκει το θαλάσσιο αλεξίπτωτο.

7. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και εκμισθωτών ταχύπλοων σκαφών του άρθρου 4 εφαρμόζονται και στην περίπτωση των ταχυπλόων σκαφών που χρησιμοποιούνται για την έλξη θαλασσίου αλεξίπτωτου.

8. Ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους που έλκει το θαλάσσιο αλεξίπτωτο ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, εγκαταστάσεις και αγκυροβολημένα σκάφη, καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλέοντων σκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το θαλάσσιο αλεξίπτωτο φέρει υποχρεωτικά ατομική σωστική ζώνη, χρώματος ερυθρού ή πράσινου ή κίτρινου ή πορτοκαλί.

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομο, που γνωρίζει κολύμβηση και είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ ετών. Για άτομο μικρότερης ηλικίας, αλλά άνω των δεκατεσσάρων ετών, η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος και βεβαιώνει ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

11. Για τους περιορισμούς των παρ. 5 και 10, με μέριμνα του εκμισθωτή, τοποθετείται σε εμφανές μέρος στο σημείο ανύψωσης του θαλασσίου αλεξίπτωτου της περ. α) της παρ. 18 και στη θέση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή, ή και αλλού, ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψεως, με αναγραφή των ως άνω περιορισμών, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με θαλάσσιο αλεξίπτωτο πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, καθώς και όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

13. Οι εκμισθωτές θαλασσίων αλεξίπτωτων διαθέτουν ψηφιακό ανεμόμετρο στα σημεία ανύψωσης του θαλασσίου αλεξίπτωτου της παρ. 18, τις ενδείξεις του οποίου λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων του άρθρου 32.

14. Όταν η πτήση πραγματοποιείται από την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28, δύο άτομα πρέπει να κρατούν το θαλάσσιο αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση, ώστε να καθίσταται η ανύψωση αυτού ευχερής και ακίνδυνη. Επιπλέον τηρείται η απαίτηση της παρ. 3 του άρθρου 21.

15. Απαγορεύεται η έλξη και άλλου θαλασσίου μέσου αναψυχής, όπως θαλάσσιο σκι, με το ίδιο σκάφος, συγχρόνως με την έλξη του θαλασσίου αλεξίπτωτου.

16. Η εκκίνηση ή επιστροφή του ταχύπλοου σκάφους, όταν αυτό έλκει το θαλάσσιο αλεξίπτωτο, απαγορεύεται όταν, σε απόσταση διακοσίων μέτρων εκατέρωθεν της γραμμής πορείας του, διέρχονται άλλα σκάφη.

17. Η έλξη θαλασσίου αλεξίπτωτου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό μέτρων, όχι όμως κάτω των πενήντα μέτρων, και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης εκμίσθωσης,

β) διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης εκμίσθωσης.

18. Η ανύψωση και η κάθοδος του θαλασσίου αλεξιπτωτού επιτρέπεται να γίνεται, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής και με γνώμονα την αποφυγή ατυχημάτων από:

- α) πλωτή εξέδρα του άρθρου 28,
- β) ταχύπλοο σκάφος που διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα και βίντζι.

19. Στην περίπτωση που απαιτείται η μεταφορά των ατόμων, που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν πτήση με το θαλάσσιο αλεξιπτωτο, από τη θέση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή στα σημεία ανύψωσης της παρ. 18 και αντίστροφα, αυτή επιτρέπεται να διενεργείται με θαλάσσια μέσα αναψυχής, εξαιρουμένων των ατομικών σκαφών - θαλασσίων μοτοποδηλάτων και του hover craft, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.

20. Απαγορεύεται, η έλξη θαλασσίου αλεξιπτώτου για ιδιωτική χρήση.

Άρθρο 7

Θαλάσσιο έλκηθρο

1. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο έλκηθρο γνωρίζουν κολύμβηση και φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη χρώματος ερυθρού ή πράσινου ή κίτρινου ή πορτοκαλί, λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά, που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τον τραυματισμό τους, σε περίπτωση πτώσης.

2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που τη φέρει στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

3. Το σκάφος που έλκει το θαλάσσιο έλκηθρο είναι ταχύπλοο και έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του θαλασσίου έλκηθρου με τα επιβαίνοντα άτομα. Το σκάφος φέρει όργανο ένδειξης καυσίμου ή ένα εφεδρικό κατάλληλο δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή ανάλογου περιεχομένου.

4. Το σχοινί έλξης είναι κατάλληλης διαμέτρου, μήκους και υλικού, για την έλξη με ασφάλεια του ελκόμενου θαλασσίου ελκήθρου και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος και στο θαλάσσιο έλκηθρο είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε κόμβων.

6. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλασσίου έλκηθρου όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

7. Οι υποχρεώσεις των χειριστών, ιδιοκτητών και εκμισθωτών ταχύπλων σκαφών του άρθρου 4, έχουν ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση των ταχυπλών σκαφών, που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλασσίου έλκηθρου.

8. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο έλκηθρο είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαέξι ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις του θαλασσίου έλκηθρου, με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα,

επιτρέπεται η επιβίβαση τους, μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος και βεβαιώνει ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση. Σε κάθε περίπτωση, οι επιβαίνοντες δεν είναι περισσότεροι από:

α) οκτώ σε θαλάσσιο έλκηθρο με έναν κεντρικό πλωτήρα και

β) δεκαέξι σε θαλάσσιο έλκηθρο με δύο κεντρικούς πλωτήρες.

9. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το θαλάσσιο έλκηθρο είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

10. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη ενός μόνο θαλασσίου έλκηθρου.

11. Η έλξη θαλασσίου έλκηθρου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό μέτρων, όχι όμως κάτω των πενήντα μέτρων, και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης εκμίσθωσης,

β) διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης εκμίσθωσης.

12. Η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ταχύπλοου σκάφους που χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, όταν αυτό έλκει θαλάσσιο έλκηθρο, επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του ταχύπλοου σκάφους, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλασσίου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 11.

Άρθρο 8

Ελκόμενο πνευστό θαλάσσιο μέσο αναψυχής

1. Η διενέργεια του ελκόμενου πνευστού θαλασσίου μέσου αναψυχής επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α) οι επιβαίνοντες στο ελκόμενο πνευστό θαλάσσιο μέσο αναψυχής γνωρίζουν κολύμβηση και φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη χρώματος ερυθρού ή πράσινου ή κίτρινου ή πορτοκαλί, λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά, που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τον τραυματισμό τους, σε περίπτωση πτώσης,

β) η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που τη φέρει στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων,

γ) το σκάφος είναι ταχύπλοο και έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής, με τα επιβαίνοντα άτομα. Το ταχύπλοο σκάφος φέρει όργανο ένδειξης καυσίμου ή ένα εφεδρικό κατάλληλο δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή ανάλογου περιεχομένου,

δ) το σχοινί έλξης είναι κατάλληλης διαμέτρου, μήκους και υλικού, για την έλξη με ασφάλεια του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα,

ε) το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής στο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να αντεπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε κόμβων,

στ) απαγορεύεται η διενέργεια ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Οι υποχρεώσεις των χειριστών, ιδιοκτητών και εκμισθωτών ταχύπλοων σκαφών, του άρθρου 4, έχουν ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση των ταχυπλόων σκαφών, που χρησιμοποιούνται για την έλξη του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής.

3. Οι επιβαίνοντες είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαέξι ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής, με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα, επιτρέπεται η επιβίβαση σε αυτό, μετά από συγκατάθεση του προσώπου που ασκεί τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., το οποίο βεβαιώνει ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

4. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το πνευστό θαλάσσιο μέσο αναψυχής είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

5. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη μέχρι τεσσάρων μονοθέσιων πνευστών θαλασσίων μέσων αναψυχής ή δύο διθέσιων πνευστών θαλασσίων μέσων αναψυχής ή ενός τριθέσιου ή ενός τετραθέσιου ή ενός πενταθέσιου ή ενός εξαθέσιου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής. Σε περίπτωση έλξης περισσότερων του ενός πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής, τα σχοινιά έλξης αυτών έχουν το ίδιο μήκος.

6. Η έλξη του πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό μέτρων, όχι όμως κάτω των πενήντα μέτρων, και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας εκμίσθωσης,

β) διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας εκμίσθωσης.

7. Η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ταχύπλοου σκάφους που χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, όταν έλκει πνευστό θαλάσσιο μέσο αναψυχής, επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του ταχύπλοου σκάφους, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 6.

Άρθρο 9

Ατομικό σκάφος - Θαλάσσιο μοτοποδήλατο
(Personal Water Craft - P.W.C)

1. Τα ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενα ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα, καθώς και τα προσομοιάζοντα προς αυτά, ανεξαρτήτως τύπου και ονομασίας, είναι λεμβολογημένα - εγγεγραμμένα στα Β.Ε.Μ.Σ., φέρουν γραμμένο σε αμφότερες τις πλευρές τους το όνομά τους, τον λιμένα και τον αριθμό λεμβολογίου - εγγραφής στα Β.Ε.Μ.Σ. και φέρουν τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και τους πυροσβεστήρες που έχει καθορίσει ο κατασκευαστής τους ή, σε διαφορετική περίπτωση, δύο βεγγαλικά χειρός, ένα καπνογόνο και ένα μικρό πυροσβεστήρα κόνως. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση, στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή.

2. Η κυκλοφορία των ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων απαγορεύεται:

α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες,

β) σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,

γ) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

δ) εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησης (quick stop), για τη σβέση μηχανής, σε περίπτωση που ο χειριστής τους πέσει στη θάλασσα,

ε) εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για το συγκεκριμένο τύπο ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου,

στ) όταν παρουσιάζουν βλάβες ή διακοπές λειτουργίας των μηχανών τους,

ζ) όταν φέρουν εξωτερικές έλικες,

η) κατά τους μήνες Ιούνιο - Ιούλιο - Αύγουστο - Σεπτέμβριο, μεταξύ των ωρών 14.00 - 17.00. Η απαγόρευση αυτή ισχύει σε κατοικημένες παραλιακές περιοχές, τα όρια των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35,

θ) εφόσον οι επιβαίνοντες δε φέρουν ατομικές σωστικές ζώνες.

3. Ο χειρισμός των ατομικών σκαφών-θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής ή την ταχύτητα που αναπτύσσουν, απαγορεύεται από

άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

4. Απαγορεύεται η έλξη θαλάσσιων μέσων αναψυχής από ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο.

5. Η κυκλοφορία του ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδήλατου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) διακοσίων μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26,

β) τριακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.

6. Οι εκμισθωτές ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων διαθέτουν σύστημα αυτόματης σβέσης (control panel) από απόσταση τουλάχιστον χιλίων μέτρων για να το χρησιμοποιούν σε περίπτωση που διαπιστώνουν ότι οι μισθωτές των ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων δημιουργούν κινδύνους, ιδίως για την ασφάλεια των λουόμενων και της ναυσιπλοΐας.

7. Απαγορεύεται η χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης σε εκμισθωτή για περισσότερα από τρία ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα.

8. Απαγορεύεται η εκμίσθωση ατομικών σκαφών σε άτομα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

9. Τα εκμισθούμενα ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα κυκλοφορούν μόνο σε θαλάσσιες περιοχές όπου υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής και ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή.

10. Η εκκίνηση και η επιστροφή του εκμισθούμενου ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται από και προς τα ακόλουθα σημεία:

α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28,

β) το ειδικό μπάλονι - σημείο πρόσδεσης, ρεμέντζο, του άρθρου 28,

γ) το αγκυροβολημένο πλοίο του άρθρου 29,

δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια της παρ. 5,

ε) τον δίαυλο του άρθρου 27, με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 5.

11. Σε περίπτωση που, κατόπιν απόφασης της επιτροπής του άρθρου 35, τα σημεία των περ. α), β) και γ) της παρ. 10 βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παρ. 5 αποστάσεις, η εκκίνηση και η επιστροφή του εκμισθούμενου ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του σκάφους, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 5.

12. Η μεταφορά των ατόμων που επιθυμούν να χειριστούν ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, από τη θέση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή στα

σημεία εκκίνησης α), β) και γ) της παρ. 10 και αντίστροφα, επιτρέπεται να γίνεται με θαλάσσιο μέσο αναψυχής, εξαιρουμένων των ατομικών σκαφών - θαλασσίων μοτοποδηλάτων και του hover craft, εφόσον κινείται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 10

Aqua Scooter

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του aqua scooter όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του aqua scooter σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) ο χειρισμός του aqua scooter από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε ετών και από άτομο, ανεξαρτήτως ηλικίας, το οποίο δε γνωρίζει κολύμβηση.

2. Κατά τη διάρκεια της διενέργειας aqua scooter ο χειριστής έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο και φέρει ατομική σωσίβια ζώνη.

3. Ο χειριστής του aqua scooter επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

4. Η εκκίνηση του aqua scooter μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27 σε περίπτωση εκμίσθωσης.

Άρθρο 11

Seabuggy

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του seabuggy όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του seabuggy σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) η χρησιμοποίηση του seabuggy από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε ετών και από άτομο, ανεξαρτήτως ηλικίας, το οποίο δε γνωρίζει κολύμβηση,

δ) η επιβίβαση περισσότερων του ενός ατόμων στο seabuggy.

2. Ο χειριστής του seabuggy οφείλει να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 12

Mini cruiser

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του mini cruiser όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του mini cruiser σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) η χρησιμοποίηση του mini cruiser από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ ετών και από άτομο, ανεξαρτήτως ηλικίας, το οποίο δε γνωρίζει κολύμβηση,

δ) η επιβίβαση περισσότερων του ενός ατόμων στο mini cruiser.

2. Ο χειριστής του mini cruiser πρέπει να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

3. Η εκκίνηση του mini cruiser μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27 σε περίπτωση εκμίσθωσης.

Άρθρο 13

Ιστιοσανίδα (wind surf)

1. Απαγορεύεται:

α) η χρησιμοποίηση της ιστιοσανίδας όταν επικρατεί ένταση ανέμου άνω των επτά μποφόρ ή άνω των εξήντα ενός χλμ/ώρα, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία ιστιοσανίδας σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) η κυκλοφορία ιστιοσανίδας σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26,

δ) η χρησιμοποίηση της ιστιοσανίδας από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι ετών και από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομο, η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδας επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

δα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και

δβ) με συνοδεία του εκμισθωτή ή άλλου συνδεόμενου με αυτόν, με σχέση εργασίας, προσώπου, με κατάλληλο, κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των πενήντα μέτρων από την ιστιοσανίδα, κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής της. Οι ανήλικοι που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνουν τους δύο και ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου.

2. Το άτομο που χρησιμοποιεί την ιστιοσανίδα φέρει ατομική σωσίβια ζώνη.

3. Όταν η εκκίνηση ιστιοσανίδας γίνεται από την ξηρά ή κατά την επιστροφή της στην ξηρά, καταβάλλεται, από αυτόν που τη χρησιμοποιεί, η δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 14

Κανό - Καγιάκ (canoe-kayak)

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία κανό και καγιάκ όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία κανό και καγιάκ σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) η χρησιμοποίηση κανό και καγιάκ από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση,

καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε ετών για τα κανό και δέκα οκτώ ετών για τα καγιάκ. Στην περίπτωση χρήσης κανό από άτομο μικρότερης ηλικίας απαιτείται συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση, το δε άτομο μικρότερης ηλικίας εποπτεύεται οπτικά από τον εκμισθωτή ή τον υπεύθυνο, που έχει οριστεί από αυτόν, μέχρι την απόσταση των εκατό μέτρων από την ακτογραμμή. Σε περίπτωση που δεν συνοδεύεται το ανήλικο άτομο από ενήλικο, ο εκμισθωτής ή άλλο, συνδεόμενο με αυτόν με σχέση εργασίας, πρόσωπο συνοδεύει με κατάλληλο, κατά την κρίση του, μέσο τον ως άνω ανήλικο από την απόσταση των εκατό και πλέον μέτρων από την ακτογραμμή.

δ) η κυκλοφορία κανό και καγιάκ όταν επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα η κατασκευάστρια εταιρία προβλέπει, για τον συγκεκριμένο τύπο του κανό ή του καγιάκ.

2. Οι επιβαίνοντες στο κανό και στο καγιάκ φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

3. Ο χειριστής κανό και καγιάκ επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 15

Hover craft

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του hover craft:

α) στην ξηρά,

β) σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26,

δ) σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι, όταν κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων,

ε) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

στ) όταν επιβαίνουν σε αυτό περισσότερα άτομα από όσα προβλέπει ο κατασκευαστής του.

2. Ο χειριστής του hover craft κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, καθώς και τη, χορηγούμενη από τον κατασκευαστή, άδεια εκπαίδευσης.

3. Το σκάφος είναι λεμβολογημένο-εγγεγραμμένο στα Β.Ε.Μ.Σ. και εφοδιασμένο με όλα τα εφόδια, που προβλέπονται από την άδεια εκτέλεσης πλόων. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση, στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή.

4. Η εκκίνηση καθώς και η επιστροφή του εκμισθούμενου hover craft επιτρέπεται από και προς:

α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28,

β) το ειδικό μπαλόνι - σημείο πρόσδεσης, ρεμέντζο, του άρθρου 28,

γ) το αγκυροβολημένο πλοίο του άρθρου 29,

δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια της παρ. 1.

5. Σε περίπτωση που κατόπιν απόφασης της επιτροπής του άρθρου 35, τα σημεία των περ. α), β) και γ) της παρ. 4 βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παρ. 1 αποστάσεις, η εκκίνηση καθώς και η επιστροφή του hover craft επιτρέπεται με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του σκάφους, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 1.

6. Η μεταφορά των ατόμων, που επιθυμούν να χειριστούν το hover craft, από τη θέση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή στα σημεία εκκίνησης της παρ. 4 και αντίστροφα, επιτρέπεται να γίνεται με θαλάσσιο μέσο αναψυχής, εξαιρουμένων των ατομικών σκαφών - θαλασσίων μοτοποδηλάτων και του hover craft, εφόσον κινείται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.

Άρθρο 16

Acrylicraft

1. Οι επιβαίνοντες στο acrylicraft δεν υπερβαίνουν τους δύο, εκ των οποίων ο ένας είναι ηλικίας άνω των δεκαοκτώ ετών, και φέρουν ατομικές σωσίβιες ζώνες.

2. Η κυκλοφορία του acrylicraft απαγορεύεται:

- α) με χρήση μηχανής ή ιστίων,
- β) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,
- γ) σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,
- δ) σε περιοχές που δεν μπορούν οι επιβαίνοντες να επιστρέψουν στην ακτή κολυμπώντας,
- ε) σε απόσταση μεγαλύτερη των εκατό μέτρων από την ακτογραμμή,
- στ) σε περιοχές που υπάρχουν λουόμενοι και σε απόσταση μικρότερη των πενήντα μέτρων από αυτούς,
- ζ) για οποιαδήποτε άλλη χρήση πέραν της αναψυχής, όπως μεταφορά φορτίων, προσώπων, σωστικό μέσο, αλιεία.

Άρθρο 17

Θαλάσσιο ποδήλατο

1. Απαγορεύεται:

- α) η κυκλοφορία του θαλασσίου ποδηλάτου όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,
- β) η κυκλοφορία του θαλασσίου ποδηλάτου σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή,
- γ) η χρησιμοποίηση του θαλασσίου ποδηλάτου από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε ετών, καθώς και από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

Στην περίπτωση που ο ανήλικος είναι δεκαπέντε ετών και άνω, το ανήλικο άτομο εποπτεύεται οπτικά από τον εκμισθωτή ή τον υπεύθυνο που έχει οριστεί από αυτόν, μέχρι την απόσταση των εκατό μέτρων από την ακτογραμμή. Σε περίπτωση που το ανήλικο άτομο δεν συνοδεύεται από ενήλικο, ο εκμισθωτής ή άλλο, συνδεδεμένο με αυτόν με σχέση εργασίας, πρόσωπο συνοδεύει με κατάλληλο, κατά την κρίση του, μέσο τον ως άνω ανήλικο,

από την απόσταση των εκατό και πλέον μέτρων από την ακτογραμμή. Για μικρότερης ηλικίας άτομα, η χρησιμοποίηση του θαλασσίου ποδηλάτου επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

γα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση,

γβ) εφόσον επιβαίνει στο θαλάσσιο ποδήλατο και ενήλικο άτομο,

δ) η επιβίβαση στο θαλάσσιο ποδήλατο περισσότερων ατόμων από εκείνα που προβλέπονται για τον κατασκευαστικό του τύπο.

2. Ο χειριστής του θαλασσίου ποδηλάτου επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

3. Όλοι οι επιβαίνοντες σε θαλάσσιο ποδήλατο τύπου explorer φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

Άρθρο 18

Catamaran

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του catamaran όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του catamaran σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι και εντός των ορίων των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26,

γ) η επιβίβαση στο catamaran περισσότερων ατόμων από όσα προβλέπονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων,

δ) Ο χειρισμός του catamaran από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι ετών, καθώς και από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

Για μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση στο catamaran και ο χειρισμός του επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

δα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση,

δβ) εφόσον επιβαίνει στο catamaran και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει κολύμβηση και βεβαιώνει ότι γνωρίζει να χειρίζεται catamaran,

δγ) εφόσον, στην περίπτωση εκμισθούμενου catamaran, αυτό δεν απομακρύνεται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων μέτρων από τη θέση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή και υπό τον όρο ότι ο εκμισθωτής ή ο υπεύθυνος, που έχει οριστεί από αυτόν, παρακολουθεί συνεχώς, με κάθε πρόσφορο, κατά την κρίση του, μέσο, την πορεία του catamaran,

δδ) στην υποπερ. δγ) εάν πρόκειται για μονοθέσιο catamaran, ο εκμισθωτής ή άλλο συνδεδεμένο με αυτόν με σχέση εργασίας πρόσωπο, συνοδεύει τον ανήλικο με κατάλληλο, κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των εκατό μέτρων από το catamaran, κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής του. Οι ανήλικοι που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνουν

τους δύο και ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου.

2. Όλοι οι επιβαίνοντες φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

3. Το catamaran είναι εγγεγραμμένο σε λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. και έχει γραμμένο, στις δύο πλευρές του, το όνομα και τον αύξοντα αριθμό εγγραφής του στο λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ.

Άρθρο 19

Μηχανοκίνητη λέμβος

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία της μηχανοκίνητης λέμβου:

α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες,

β) σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής, όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό μέτρων, όχι όμως κάτω των πενήντα μέτρων, και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης,

γ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

δ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι, με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής όπως μικροί όρμοι, μετά από απόφαση της επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της έγκρισης.

2. Απαγορεύεται η εκμίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου σε άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ ετών, καθώς και σε άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση. Απαγορεύεται ο χειρισμός μηχανοκίνητης λέμβου από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι ετών, για ιδιωτική χρήση. Στην περίπτωση που ο ανήλικος είναι δεκαέξι ετών και κάτω, επιβαίνει στη μηχανοκίνητη λέμβο και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει κολύμβηση, γνωρίζει να χειρίζεται μηχανοκίνητη λέμβο και ασκεί συνεχή επιστάσια και έλεγχο στον ανήλικο. Επιπλέον, απαγορεύεται η εκμίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

3. Η μηχανοκίνητη λέμβος είναι εγγεγραμμένη σε λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. και έχει γραμμένο, στις δύο πλευρές της, το όνομα και τον αύξοντα αριθμό εγγραφής της στο λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. Επιπλέον πληροί, ως προς τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα και τον αριθμό επιβαινόντων, τα οριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση. Στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή. Στην περίπτωση που η μηχανοκίνητη λέμβος δεν φέρει όργανο ένδειξης καυσίμου, οι χειριστές φέρουν επί του σκάφους ένα εφεδρικό κατάλληλο δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας ή εφεδρική δεξαμενή ανάλογου περιεχόμενου.

4. Η εκκίνηση και επιστροφή, από και προς την ακτή, της εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου επιτρέπεται, εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του σκάφους, με σκοπό την ασφάλεια των λουομένων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 1.

5. Η εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβος διαθέτει προστατευτικό έλικας. Η διάταξη της παρούσας παραγράφου είναι υποχρεωτική δύο (02) μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 20

Ιστιοπλοϊκή λέμβος

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία της ιστιοπλοϊκής λέμβου όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία της ιστιοπλοϊκής λέμβου σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι και εντός των ορίων των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26,

γ) ο χειρισμός της ιστιοπλοϊκής λέμβου από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι ετών, καθώς και από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση τους σε αυτή και ο χειρισμός της επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

γα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση,

γβ) εφόσον επιβαίνει στην ιστιοπλοϊκή λέμβο και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει κολύμβηση, βεβαιώνει ότι γνωρίζει να χειρίζεται ιστιοπλοϊκή λέμβο και ασκεί συνεχή επιστάσια και έλεγχο στον ανήλικο, καθ' όλη τη διάρκεια εκμίσθωσης,

γγ) στην υποπερ. γβ), εάν πρόκειται για μονοθέσια ιστιοπλοϊκή λέμβο, ο εκμισθωτής ή άλλο συνδεδεμένο με αυτόν με σχέση εργασίας πρόσωπο, συνοδεύει τον ανήλικο, με κατάλληλο, κατά την κρίση του, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των εκατό μέτρων από την ιστιοπλοϊκή λέμβο, κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής της. Οι ανήλικοι που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνουν τους δύο και ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου.

2. Η ιστιοπλοϊκή λέμβος είναι εγγεγραμμένη σε λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. και έχει γραμμένο, στις δύο πλευρές της, το όνομα και τον αύξοντα αριθμό εγγραφής στο λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ.

3. Η ιστιοπλοϊκή λέμβος πληροί, ως προς τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, τον αριθμό επιβαινόντων και τη μέγιστη απόσταση απομάκρυνσης από την ακτογραμμή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση. Στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή.

4. Όλοι οι επιβαίνοντες στην ιστιοπλοϊκή λέμβο φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

Άρθρο 21

Βασικές απαιτήσεις σκαφών έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής - Προσόντα επιβαινόντων

1. Κάθε ταχύπλοο σκάφος, το οποίο χρησιμοποιείται για την έλξη εκμισθούμενων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εκτός του θαλάσσιου αλεξιπτώτου, προκειμένου να επιτυγχάνει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και να διατηρεί την απαιτούμενη ταχύτητα πρέπει να έχει ελάχιστο ολικό μήκος πέντε μέτρα, ελάχιστο βάρος με κινητήρα και εξοπλισμό εξακοσίων κιλών και ο κινητήρας του την ακόλουθη ελάχιστη ισχύ σε ιπποδύναμη ανάλογα με τον τύπο του:

- α) εξωλέμβια μηχανή 100 HP ή
- β) εσωλέμβια μηχανή 140 HP ή
- γ) εσω-εξωλέμβια μηχανή 160 HP.

2. Τα ταχύπλοα σκάφη έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής διαθέτουν τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σε ισχύ και τα στοιχεία τους αναγράφονται στην έγκριση εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, μαζί με τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που έλκουν.

Επιτρέπεται στους κατόχους περισσότερων της μίας έγκρισης εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής να χρησιμοποιούν τα ίδια σκάφη έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, υπό την προϋπόθεση ότι για τη χρήση αυτή έχει προηγουμένως αποφανθεί θετικά η επιτροπή του άρθρου 35.

3. Σε κάθε ταχύπλοο σκάφος που έλκει θαλάσσιο μέσο αναψυχής, πλώραθεν της κύριας θέσης του πηδαλίου, τοποθετείται καθρέπτης ικανών διαστάσεων. Η ακριβής θέση του καθρέπτη καθορίζεται από το χειριστή του σκάφους, έτσι ώστε να έχει πλήρη και συνεχή οπτική εικόνα του ελκόμενου, πρύμνηθεν αυτού, θαλάσσιου μέσου αναψυχής και του/των προσώπων που έλκονται.

4. Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους που χρησιμοποιείται για την έλξη θαλάσσιων μέσων αναψυχής πρέπει, σε συντρέχουσα περίπτωση, να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που έλκει, περί ασφαλούς χρήσης τους.

5. Στο ταχύπλοο σκάφος που έλκει εκμισθούμενο θαλάσσιο μέσο αναψυχής, επιβαίνουν τουλάχιστον δύο άτομα. Ο χειριστής αυτού γνωρίζει κολύμβηση, κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους και τα προσόντα της υποπερ. αα) της περ. η) της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής» (Β' 4174). Το δεύτερο άτομο είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα οκτώ ετών και γνωρίζει κολύμβηση. Ειδικά στην περίπτωση που διενεργείται θαλάσσιο σκι αποκλειστικά υπεύθυνος για τον καθορισμό της ηλικίας του δεύτερου ατόμου που επιβαίνει είναι ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους, που έλκει το θαλάσσιο σκι.

Στην περίπτωση που επιβαίνουν περισσότερα των δύο ατόμων πρέπει όλοι οι επιβαίνοντες να γνωρίζουν κολύμβηση.

6. Στο ταχύπλοο σκάφος που έλκει θαλάσσιο μέσο αναψυχής για ιδιωτική χρήση, επιβαίνουν τουλάχιστον δύο άτομα. Ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους γνωρίζει κολύμβηση, κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους και τα προσόντα της υποπερ. αα) της περ. η) της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής». Το δεύτερο άτομο είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ ετών και γνωρίζει κολύμβηση. Ειδικά στην περίπτωση που διενεργείται θαλάσσιο σκι και ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους δεν έχει τα προσόντα της υποπερ. αα) της περ. η) της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής», τότε οφείλει να κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους τουλάχιστον επί πενταετία. Στην περίπτωση που τόσο ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους όσο και το δεύτερο άτομο που επιβαίνει δεν έχουν τα προσόντα της υποπερ. αα) της περ. η) της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής», απαγορεύεται να έλκεται άτομο που δεν γνωρίζει να διενεργεί θαλάσσιο σκι. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου ο χειριστής του σκάφους φέρει επί του σκάφους, καθ' όλη τη διάρκεια της έλξης, υπεύθυνη δήλωση, του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, του ατόμου που έλκεται, στην οποία δηλώνει ότι γνωρίζει να διενεργεί θαλάσσιο σκι.

Στην περίπτωση που στο ταχύπλοο σκάφος που έλκει θαλάσσιο μέσο αναψυχής για ιδιωτική χρήση, επιβαίνουν περισσότερα των δύο ατόμων, πρέπει όλοι οι επιβαίνοντες να γνωρίζουν κολύμβηση.

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ - ΜΙΣΘΩΤΩΝ

Άρθρο 22

Γενικοί όροι εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής

1. Απαγορεύεται η εκμίσθωση ή η με κάθε τρόπο διαφήμιση, περιλαμβανομένου και του διαδικτύου και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, της εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, από πρόσωπο που δεν κατέχει έγκριση εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής σε ισχύ, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή, σύμφωνα

με τις διατάξεις της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής». Απαγορεύεται στον εκμισθωτή θαλασσίων μέσων αναψυχής να διαφημίζει, περιλαμβανομένου και του διαδικτύου και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, την εκμίσθωση θαλασσίων μέσων αναψυχής που δεν περιλαμβάνονται στην έγκριση εκμίσθωσης που κατέχει και τη διενέργεια θαλασσίων μέσων αναψυχής που αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής έγκρισης εκμίσθωσης.

2. Η θέση δραστηριοποίησης, πόστο επί του αιγιαλού-παραλίας ή σημείο θαλάσσιου χώρου, τα είδη των προς εκμίσθωση θαλασσίων μέσων αναψυχής, καθώς και ο μέγιστος αριθμός τους σε μονάδες, αποφασίζονται από την επιτροπή του άρθρου 35, η οποία λαμβάνει υπόψη της ενδεικτικά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια των λουομένων, την αποφυγή προστριβών μεταξύ εκμισθωτών λόγω γειννίας, τη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή ταυτόχρονη χρησιμοποίηση όμοιων ή διαφορετικών ειδών θαλασσίων μέσων αναψυχής, στη συγκεκριμένη ή ευρύτερη θαλάσσια περιοχή, και την προστασία του περιβάλλοντος, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

3. Για λόγους προστασίας των λουομένων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οποιασδήποτε μορφής ατυχημάτων, αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων δραστηριοποίησης των εκμισθωτών απαγορεύεται να είναι μικρότερη των τριακοσίων μέτρων.

4. Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα των υποπερ. αα) και ββ) της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), τα οποία έχουν δυναμικότητα εξήντα κλινών και άνω ή εξήντα ατόμων και άνω, αντίστοιχα, δύνανται, κατόπιν θετικής κρίσης της επιτροπής του άρθρου 35, να δραστηριοποιούνται σε πόστο επί του αιγιαλού-παραλίας, εκμισθώνοντας μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής, το οποίο απέχει απόσταση μικρότερη των τριακοσίων μέτρων από θέση δραστηριοποίησης άλλου εκμισθωτή, εφόσον οι εγκαταστάσεις τους είναι συνέχεια του αιγιαλού ή της παραλίας και η χορηγούμενη έγκριση αφορά στην εκμίσθωση αποκλειστικά και μόνο στους διαμένοντες σε αυτά. Ξενοδοχειακά καταλύματα του προηγούμενου εδαφίου, τα οποία έχουν δυναμικότητα εκατό κλινών και άνω ή εκατό ατόμων και άνω, αντίστοιχα, δύνανται, κατόπιν θετικής κρίσης της επιτροπής του άρθρου 35, να δραστηριοποιούνται σε πόστο επί του αιγιαλού-παραλίας, εκμισθώνοντας τα θαλάσσια μέσα αναψυχής του παρόντος, το οποίο απέχει απόσταση μικρότερη των τριακοσίων μέτρων από θέση δραστηριοποίησης άλλου εκμισθωτή, εφόσον οι εγκαταστάσεις τους είναι συνέχεια του αιγιαλού ή της παραλίας και η χορηγούμενη έγκριση αφορά αποκλειστικά και μόνο στους διαμένοντες σε αυτά.

5. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή της παρ. 4 είναι να έχει παραχωρηθεί αρμοδίως στον

ιδιοκτήτη του ξενοδοχειακού καταλύματος το δικαίωμα απλής χρήσης του αιγιαλού-παραλίας. Επί του σώματος της έγκρισης εκμίσθωσης αναγράφεται ρητά ότι η χορηγούμενη έγκριση αφορά σε εκμίσθωση των εγκεκριμένων θαλασσίων μέσων αναψυχής αποκλειστικά και μόνο στους διαμένοντες του ξενοδοχειακού καταλύματος.

6. Έμπροσθεν της έκτασης του χώρου που έχει παραχωρηθεί αρμοδίως στον ιδιοκτήτη του ξενοδοχειακού καταλύματος της παρ. 4 το δικαίωμα απλής χρήσης αιγιαλού-παραλίας, δεν χορηγείται έγκριση θαλασσίων μέσων αναψυχής με θέση δραστηριοποίησης σημείο θαλάσσιου χώρου.

Άρθρο 23

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής

1. Οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής καθορίζονται στις διατάξεις της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής».

2. Για τη χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας ο φορέας της δραστηριότητας υποβάλλει, μεταξύ των δικαιολογητικών που καθορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 1, αποδεικτικό είσπραξης ποσού πενήντα (50) ευρώ υπέρ Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.).

3. Κατ' εξαίρεση και σε έκτακτες περιπτώσεις, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μπορεί να λαμβάνει με αιτιολογημένη απόφασή του, όλα τα κατά την κρίση του, κατάλληλα και αναγκαία μέτρα, που απαιτούνται για την τήρηση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας και σχετίζονται με την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού.

4. Απαγορεύεται να διενεργείται από τον εκμισθωτή η παράλληλη εκμετάλλευση εντός του παραχωρούμενου με την πράξη του αρμόδιου φορέα χώρου επί του αιγιαλού για οποιονδήποτε άλλο λόγο, ενδεικτικά δε αναφέρονται η τοποθέτηση καθισμάτων, ανακλιντρων, μέσων προφύλαξης από τον ήλιο, τοποθέτηση θαλασσίων μέσων αναψυχής που δεν αναφέρονται στην άδεια εκμίσθωσης που κατέχει.

Άρθρο 24

Γενικές υποχρεώσεις εκμισθωτή/υπευθύνου θαλασσίων μέσων αναψυχής

1. Ο εκμισθωτής θαλασσίων μέσων αναψυχής ή το αποκλειστικά υπεύθυνο οριζόμενο ή οποιοδήποτε άλλο οριζόμενο υπεύθυνο άτομο όπως ορίζονται στις κατά περιεχόμενο αντίστοιχες διατάξεις της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων,

δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής», για την άσκηση της δραστηριότητας, πλέον των γενικών όρων και προϋποθέσεων του παρόντος, υποχρεούται να:

α) διαθέτει στη θέση δραστηριοποίησής του μικρό επαγγελματικό σκάφος, χρώματος πορτοκαλί, ικανό να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον δώδεκα κόμβων, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τριάντα μέτρων. Πλέον του σκάφους του προηγούμενου εδαφίου, μπορεί να διαθέτει στη θέση δραστηριοποίησής του επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο με προσαρτημένη ναυαγοσωστική σανίδα (rescue board). Στις πλευρές του μικρού σκάφους και του ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδήλατου αναγράφεται, με ευδιάκριτα γράμματα, η ένδειξη «ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ» και στην αγγλική γλώσσα η ένδειξη «RESCUE BOAT». Όταν ο εκμισθωτής διαθέτει δεύτερο ταχύπλοο σκάφος το οποίο δεν είναι ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο, δεν απαιτείται να διαθέτει μικρό επαγγελματικό σκάφος ως σωστικό. Στην περίπτωση αυτή, επί οποιουδήποτε σκάφους χρησιμοποιείται κάθε φορά ως σωστικό, τοποθετείται σε εμφανές σημείο αυτού πινακίδα χρώματος πορτοκαλί με τις προαναφερόμενες ενδείξεις, στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του μηχανοκίνητου μικρού επαγγελματικού σκάφους ή του ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδήλατου ή του ταχύπλοου σκάφους, που χρησιμοποιείται ως σωστικό μέσο, για οποιονδήποτε άλλο λόγο, πέραν της παροχής σωστικών υπηρεσιών,

β) διαθέτει προς άμεση χρήση φορείο και φορητό φαρμακείο με περιεχόμενο κατά το Παράρτημα Β',

γ) διαθέτει, προς άμεση επίδειξη στις ελεγκτικές αρχές, ευκρινές αντίγραφο της έγκρισης εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής,

δ) διατηρεί τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που εκμισθώνει σε άριστη κατάσταση. Ο εκμισθούμενος εξοπλισμός θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για τη χρήση που προορίζεται. Η χρήση ελαττωματικών υλικών ή μηχανισμών, όπως και η χρήση υλικών ή μηχανισμών που δε συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που τυχόν θέτει ο κατασκευαστής, απαγορεύεται,

ε) παραμένει στην περιοχή άσκησης της δραστηριοποίησής του, καθ' όλο το χρονικό διάστημα εκμίσθωσης των θαλασσίων μέσων αναψυχής. Σε περίπτωση απουσίας του, η εκμίσθωση των θαλασσίων μέσων αναψυχής απαγορεύεται,

στ) έχει τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις, προσόντα για το χειρισμό των σωστικών μέσων της περ. α που διαθέτει,

ζ) εφαρμόζει τους ειδικούς κανονισμούς λιμένα, τις αποφάσεις, διαταγές και οδηγίες των Λιμενικών Αρχών στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων δραστηριοποιείται,

η) εφαρμόζει τους ειδικούς όρους, προϋποθέσεις και απαγορεύσεις που τίθενται για έκαστο θαλάσσιο μέσο αναψυχής,

θ) υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 34, καθώς και τους γενικούς και ειδικούς όρους, τις προϋποθέσεις και τις απαγορεύσεις που τίθενται για έκαστο χρησιμοποιούμενο θαλάσσιο μέσο αναψυχής. Επιδεικνύει τον τρόπο λειτουργίας του θαλασσίου μέσου αναψυχής που εκμισθώνει και ενημερώνει τον μισθωτή επί όλων των παραμέτρων που σχετίζονται με την ασφαλή χρήση του, σύμφωνα και με τις τυχόν οδηγίες του κατασκευαστή του θαλάσσιου μέσου αναψυχής. Σε περίπτωση που παρίσταται ανάγκη, συνοδεύει τον μισθωτή, με κάθε πρόσφορο, κατά την κρίση του, μέσο, κατά τη διάρκεια της μίσθωσης,

ι) αρνείται την εκμίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών,

ια) συγκεντρώνει, εκτός εάν άλλως ορίζεται, τα θαλάσσια μέσα αναψυχής, μετά το τέλος εργασίας και το αργότερο μέχρι τη δύση του ηλίου, σε κατάλληλο χώρο,

ιβ) εκμισθώνει τα μηχανοκίνητα μέσα μόνο αφού προηγουμένως διαπιστώσει ότι είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων,

ιγ) τηρεί κατάσταση μισθωτών των θαλασσίων μέσων αναψυχής, εξαιρουμένων των μισθωτών που επιβαίνουν σε ελκόμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής, στην οποία καταχωρίζονται τα ακόλουθα στοιχεία:

αα) τα ατομικά τους στοιχεία (όνομα, επώνυμο, ηλικία, εθνικότητα, Α.Δ.Τ. ή αριθ. διαβατηρίου ή διεύθυνση διαμονής και τηλέφωνο επικοινωνίας),

ββ) το έτος, η ημερομηνία και η ώρα έναρξης της εκμίσθωσης,

ιδ) μη χρησιμοποιεί διαφορετικό χώρο αιγιαλού-παράλιας, πλην του παραχωρηθέντος για απλή χρήση και αναγραφόμενου στην έγκριση εκμίσθωσης, εφόσον κατέχει έγκριση εκμίσθωσης για δραστηριοποίηση σε πόστο επί του αιγιαλού-παράλιας,

ιε) μη χρησιμοποιεί κοινόχρηστο χώρο επί του αιγιαλού-παράλιας, εφόσον κατέχει έγκριση εκμίσθωσης για δραστηριοποίηση σε σημείο θαλασσίου χώρου,

ιστ) συνεκτιμά τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά. Επιπλέον, εφόσον το κρίνει απαραίτητο, δύναται να αρνείται την εκμίσθωση ακόμα και για καιρικές συνθήκες με ένταση ανέμου μικρότερη από αυτήν της περ. α) της παρ. 1. του άρθρου 32,

ιζ) χρησιμοποιεί, φυλάσσει και συντηρεί το σύνολο του εκμισθούμενου εξοπλισμού, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή,

ιη) επιθεωρεί ο ίδιος ή ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους, εφόσον πρόκειται περί ελκόμενων θαλασσίων μέσων αναψυχής, τον εκμισθούμενο εξοπλισμό πριν από κάθε χρήση του. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός είναι ελαττωματικός ή εκτιμάται ότι βρίσκεται σε κατάσταση κάτω των επιτρεπτών ορίων, τον απομακρύνει για επιδιόρθωση, άλλως για καταστροφή.

2. Απαγορεύεται η αναγραφή, στη θέση δραστηριοποίησης ή πλησίον αυτής, της λέξης «ΣΧΟΛΗ». Σε κάθε περίπτωση, απαγορεύεται, η διενέργεια μαθημάτων για την εκμάθηση χρήσης θαλασσίων μέσων αναψυχής,

επιτρέπεται δε αποκλειστικά και μόνο επίδειξη του τρόπου λειτουργίας τους.

ΜΕΡΟΣ Ε' ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 25

Έκταση πλόων - Απαγορεύσεις

1. Απαγορεύεται, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις, η απομάκρυνση από την ακτογραμμή: α) των μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής πέραν του ενός ναυτικού μιλίου,

β) των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής πλην αυτών της περ. γ, και των ταχύπλων σκαφών που χρησιμοποιούνται για την έλξη εκμισθούμενων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, πέραν του ενός ναυτικού μιλίου,

γ) των εκμισθούμενων ταχύπλων σκαφών και των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων, πέραν του ορίου, που καθορίζεται στις άδειες εκτέλεσης πλόων τους.

2. Η απόσταση της περ. β) της παρ. 1, για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον εκμισθωτή για την έλξη θαλάσσιων μέσων αναψυχής, μπορεί να αυξομειώνεται, με απόφαση του προϊστάμενου του αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής. Στην περίπτωση αυτή, σχετική παρατήρηση καταχωρίζεται στην έγκριση εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός θαλάσσιων μέσων αναψυχής από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών ή φαρμάκων. Ο έλεγχος για τα παραπάνω διενεργείται υποχρεωτικά σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος ή ατυχήματος από το οποίο προκλήθηκαν σωματικές βλάβες, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση που υπάρχουν ενδείξεις χρήσης οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών ή φαρμάκων, με τη διαδικασία του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Άρθρο 26

Τοποθέτηση σημαντήρων σε λουτρικές εγκαταστάσεις

1. Για την τοποθέτηση σημαντήρων σε λουτρικές εγκαταστάσεις, εφαρμόζονται οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 7 του π.δ. 71/2020 (Α' 166).

2. Στην υποχρέωση της παρ. 1 υπόκεινται και οι φορείς διαχείρισης περιοχών, οι οποίες δεν θεωρούνται λουτρική εγκατάσταση, εφόσον η οικεία Λιμενική Αρχή υποβάλει έγγραφο αίτημα προς τον φορέα διαχείρισης για την τοποθέτηση σημαντήρων, ώστε να επισημαίνονται τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι. Σε περιοχές των οποίων η διαχείριση ανήκει στο Υπουργείο Οικονομικών, φορέας διαχείρισης για τις ανάγκες εφαρμογής της παρούσας, θεωρείται ο οικείος Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' βαθμού.

3. Εντός της θαλάσσιας περιοχής των σημαντήρων απαγορεύεται η αγκυροβολία κάθε μηχανοκίνητου θαλασσίου μέσου αναψυχής, ιδιωτικού ή εκμισθούμενου.

Άρθρο 27

Οριοθέτηση διαύλου

1. Για την προστασία των λουόμενων, οι εκμισθωτές των μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής είναι υποχρεωμένοι να οριοθετούν δίαυλο πλάτους επτά μέχρι είκοσι μέτρων και μήκους σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής, κατά την κρίση της επιτροπής του άρθρου 35.

2. Η παρ. 1 εφαρμόζεται αντίστοιχα και για εκμισθωτές μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον το κρίνει απαραίτητο η επιτροπή του άρθρου 35. Ο δίαυλος του προηγούμενου εδαφίου δύναται, κατόπιν θετικής κρίσης της επιτροπής του άρθρου 35 να είναι κοινός με τον δίαυλο της παρ. 1.

3. Δίαυλος πλάτους μέχρι δέκα μέτρων, ο οποίος είναι κοινόχρηστος, επιτρέπεται να οριοθετείται για την εκκίνηση και επιστροφή, από και προς την ξηρά, ιδιωτικών θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Για την ανάγκη δημιουργίας ή όχι του διαύλου και για το μήκος αυτού, αποφασίζει η επιτροπή του άρθρου 35, μετά από αίτημα φυσικού ή νομικού προσώπου, το οποίο και αναλαμβάνει την κατασκευή και χρηματοδότησή του. Ο δίαυλος οριοθετείται και χωρίς αίτημα προσώπου, εφόσον το κρίνει απαραίτητο η επιτροπή του άρθρου 35, η δε υποχρέωση κατασκευής και χρηματοδότησης αυτού βαρύνει τον οικείο φορέα διαχείρισης ή εφόσον δεν αυτός δεν υφίσταται, τον οικείο Ο.Τ.Α. Α' βαθμού.

4. Τα όρια των διαύλων σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών μέτρων ο ένας από τον άλλον και απομακρύνονται από τους υπόχρεους μετά το πέρας της χρονικής περιόδου που ορίζει η επιτροπή του άρθρου 35.

5. Οι δίαυλοι των παρ. 1 και 2 χρησιμοποιούνται, κατά κρίση της επιτροπής του άρθρου 35 και από ιδιώτες που χειρίζονται θαλάσσια μέσα αναψυχής, αποκλειστικά για εκκίνηση και επιστροφή από και προς την ακτή, με προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση των εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής. Η απόσταση μεταξύ των διαύλων των παρ. 1, 2 και 3 δεν είναι μικρότερη των τριακοσίων μέτρων. Εφόσον η απόσταση μεταξύ των θέσεων δραστηριοποίησης δύο νομίμως δραστηριοποιούντων εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής είναι μικρότερη των τριακοσίων μέτρων, είναι δυνατό να οριοθετείται για αυτούς ένας και μόνο δίαυλος, στο μέσον, κατά το δυνατόν, της μεταξύ τους απόστασης και σε ακριβή θέση που αποφασίζει η επιτροπή του άρθρου 35, τον οποίο χρησιμοποιούν οι συγκεκριμένοι εκμισθωτές.

Άρθρο 28

Τοποθέτηση σημείου πρόσδεσης/ρεμέντζου - Τοποθέτηση πλωτής εξέδρας

1. Η τοποθέτηση ειδικού μπαλονιού - σημείου πρόσδεσης/ρεμέντζου, για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως μέσου εκκίνησης αποκλειστικά και μόνο μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής, επιτρέπεται

εφόσον υποβληθεί αίτημα του εκμισθωτή και αποφανθεί θετικά ως προς το αίτημα και ως προς το ακριβές σημείο τοποθέτησής του, η επιτροπή του άρθρου 35. Το σημείο πρόσδεσης είναι χρώματος πορτοκαλί, ελαφριάς κατασκευής, τοποθετείται σε απόσταση διακοσίων τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή και αποσύρεται στην ξηρά πριν τη δύση του ηλίου.

2. Η τοποθέτηση και χρήση πλωτής εξέδρας της παρ. 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001 (Α' 285), για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως μέσου εκκίνησης αποκλειστικά και μόνο μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής, επιτρέπεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, εφόσον προηγηθεί σύμφωνη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 35. Η πλωτή εξέδρα φέρει υποχρεωτικά αντιολισθητική επιφάνεια. Στην περίπτωση που η πλωτή εξέδρα χρησιμοποιείται για την ανύψωση θαλασσίου αλεξίπτωτου, το εμβαδόν επιφάνειάς της είναι τουλάχιστον ογδόντα τετραγωνικά μέτρα.

3. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλωτής εξέδρας και από περισσότερους του ενός εκμισθωτές, μετά από θετική προηγούμενη κρίση της επιτροπής του άρθρου 35 και εφόσον προσκομιστεί στη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση εκμισθωτή που έχει στην κατοχή του απόφαση της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 13Α, περί συναίνεσής του ως προς αυτό.

Άρθρο 29

Αγκυροβολία πλοίου

Η αγκυροβολία ιδιόκτητου ή ναυλωμένου πλοίου, για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως μέσου εκκίνησης αποκλειστικά και μόνο μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής, πραγματοποιείται σε συγκεκριμένο, από την επιτροπή του άρθρου 35, σημείο θαλασσίου χώρου έναντι, κατά το δυνατόν, της θέσης δραστηριοποίησης του εκμισθωτή και σε απόσταση τουλάχιστον διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή. Για την καταλληλότητα του πλοίου για τη συγκεκριμένη χρήση απαιτείται πιστοποίηση/βεβαίωση αναγνωρισμένου από την Ευρωπαϊκή Ένωση Οργανισμού Επιθεώρησης-Νηογνώμονα ή έκθεση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων. Το πλοίο απομακρύνεται πριν τη δύση του ηλίου, ενώ κατά τη διάρκεια της ημέρας φέρει αναρτημένα τα προβλεπόμενα από τον Δ.Κ.Α.Σ. στη θάλασσα, σχήματα αγκυροβολίας.

Άρθρο 30

Εκκίνηση και επιστροφή ιδιωτικών ταχυπλόων σκαφών και μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής

Η εκκίνηση και η επιστροφή ιδιωτικών ταχύπλων σκαφών και μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, με τη χρήση κινητήρα, επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) από και προς τις εγκαταστάσεις ελλιμενισμού τους, όπως λιμένες, μαρίνες, καταφύγια.

β) από και προς κεκλιμένα επίπεδα, γλίστρες, που έχουν κατασκευασθεί για την ανέλκυση και καθέλκυσή τους, εφόσον σε απόσταση πενήντα μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι ή κινούνται

εντός οριοθετημένου διαύλου, ο οποίος εκτείνεται σε απόσταση εκατό μέτρων, στη συνέχεια της γλίστρας προς την ανοικτή θάλασσα.

γ) από και προς τον αιγιαλό, εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, εφόσον:

αα) πλέουν εντός οριοθετημένου διαύλου των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 27,

ββ) πλέουν με ταχύτητα μέχρι τρεις κόμβους και σε απόσταση εκατό μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περίπτωση ύπαρξης λουομένων τηρούν απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον τριάντα μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους από αυτούς και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τον ένα κόμβο.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 31

Χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής σε αλλοδαπούς

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού σε συνδυασμό με τις διατάξεις του π.δ. 530/1991 (Α' 205) έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τους πολίτες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), καθώς και για υπηκόους τρίτων χωρών, εφόσον είναι δικαιούχοι μόνιμης άδειας παραμονής και άσκησης του συγκεκριμένου επαγγέλματος στην Ελλάδα.

Άρθρο 32

Δυσμενείς καιρικές συνθήκες

1. Εκτός εάν άλλως ορίζεται στον παρόντα Κανονισμό και στις ήδη εκδοθείσες εγκρίσεις που χορηγήθηκαν, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20 (Β' 444/26-4-1999), όπως ίσχυε πριν τη θέση σε ισχύ της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 ή που εγκρίθηκαν ή εγκρίνονται με την παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017, απαγορεύεται η εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αναψυχής:

α) όταν πνέει άνεμος έντασης μεγαλύτερης των πέντε μποφόρ ή άνω των τριάντα οκτώ χλμ/ώρα. β) όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

2. Οι εκμισθωτές διαθέτουν φορητό ψηφιακό ανεμόμετρο στη θέση δραστηριοποίησής τους, οι ενδείξεις του οποίου λαμβάνονται υπόψη για την εφαρμογή της περ. α) της παρ. 1.

3. Ο χειριστής ταχύπλου σκάφους που χρησιμοποιείται για την έλξη θαλάσσιων μέσων αναψυχής, ελέγχει, πριν και καθ' όλη τη διάρκεια της έλξης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τον καιρό.

Άρθρο 33

Ιδιωτική χρήση θαλάσσιων μέσων αναψυχής Δυσμενείς καιρικές συνθήκες

1. Εκτός εάν άλλως ορίζεται στον παρόντα Κανονισμό και στις ήδη εκδοθείσες εγκρίσεις που χορηγήθηκαν, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 20 (Β' 444/1999), όπως ίσχυε πριν τη θέση σε ισχύ της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 ή που εγκρίθηκαν ή εγκρίνονται με την

παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017, απαγορεύεται η ιδιωτική χρήση θαλάσσιων μέσων αναψυχής:

- α) όταν πνέει άνεμος έντασης μεγαλύτερης των πέντε μποφόρ ή άνω των τριάντα οκτώ χλμ/ώρα, σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας,
- β) όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

2. Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους που χρησιμοποιείται για την έλξη θαλάσσιων μέσων αναψυχής, ελέγχει, πριν και καθ' όλη τη διάρκεια της έλξης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τον καιρό.

Άρθρο 34

Υποχρεώσεις μισθωτών

1. Ο μισθωτής θαλασσίων μέσων αναψυχής, πλέον των ειδικών όρων, προϋποθέσεων και υποχρεώσεων που τίθενται για έκαστο χρησιμοποιούμενο θαλάσσιο μέσο αναψυχής, υποχρεούται να:

- α) χρησιμοποιεί όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας που του παρέχει ο εκμισθωτής, σύμφωνα με τις οδηγίες του,
- β) χρησιμοποιεί μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής, μόνο εφόσον προηγουμένως διαπιστώσει ότι είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων και τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του σωστικά μέσα,

γ) επιδεικνύει ορθή κρίση, να συμπεριφέρεται με υπεύθυνο τρόπο και να τηρεί τις προφορικές και γραπτές οδηγίες, τις απαγορεύσεις και ειδοποιήσεις στην υπόψη περιοχή, τόσο πριν όσο και κατά τη διάρκεια της μίσθωσης του θαλάσσιου μέσου αναψυχής,

δ) μην χρησιμοποιεί θαλάσσια μέσα αναψυχής εφόσον τελεί υπό την επήρεια οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών,

ε) ενημερώνει τον εκμισθωτή για οποιοδήποτεωματική αναπηρία ή πρόβλημα υγείας που αντιμετωπίζει και μπορεί να τον θέσει σε κίνδυνο.

2. Εφόσον ο εκμισθωτής αρνηθεί την εκμίσθωση για λόγους ασφαλείας, όπως λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών ή επειδή ο μισθωτής τελεί υπό την επήρεια οινόπνευματος ή είναι απρόθυμος να ακολουθήσει τις οδηγίες του εκμισθωτή, τότε ο μισθωτής υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση.

Άρθρο 35

Συγκρότηση Επιτροπής - Αρμοδιότητες

1. Με απόφαση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, συγκροτείται μόνιμη ή κατά περίπτωση επιτροπή, αποτελούμενη από:

α) τον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής ή του Λιμενικού Τμήματος ή του Λιμενικού Σταθμού, με τον αντικαταστάτη του, ως πρόεδρο. Στα Κεντρικά Λιμεναρχεία και Λιμεναρχεία αντί του προϊσταμένου, μπορεί να ορίζεται απ' αυτόν, ως πρόεδρος, άλλος Αξιωματικός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τον αντικαταστάτη του,

β) έναν εκπρόσωπο της οικείας Περιφέρειας, με τον αντικαταστάτη του,

γ) έναν εκπρόσωπο του αρμόδιου φορέα για την παρχώρηση της απλής χρήσης κοινόχρηστου χώρου αιγιαλού- παραλίας, όπως Ο.Τ.Α. Α' βαθμού, Λιμενικό Ταμείο, Οργανισμός Λιμένα Α.Ε., Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ.), με τον αντικαταστάτη του.

2. Η επιτροπή είναι αρμόδια να κρίνει και να αποφασίζει για κάθε περίπτωση που προβλέπει ο παρόν Κανονισμός και οι εγκριτικές αποφάσεις για τα καινοφανή θαλάσσια μέσα αναψυχής.

3. Η επιτροπή τελεί σε απαρτία και αποφασίζει εφόσον παρίστανται και τα τρία μέλη της.

4. Η απόφαση των μελών της επιτροπής, ανεξαρτήτως αποτελέσματος, είναι αιτιολογημένη, καταγράφεται σε ειδικό πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και τον πρόεδρο και κοινοποιείται στη Λιμενική Αρχή καθώς και στον/στην ενδιαφερόμενο/η. Στην απόφαση αναγράφεται και το δικαίωμα προσφυγής της παρ. 6 που επιτρέπεται να ασκήσει ο/η ενδιαφερόμενος/η.

5. Για την ικανοποίηση αιτημάτων απαιτείται πλειοψηφία των μελών της επιτροπής.

6. Κατά της κρίσης της απόφασης της επιτροπής, επιτρέπεται, είτε η άσκηση αίτησης θεραπείας ενώπιον της επιτροπής, είτε η άσκηση Ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός προθεσμίας εξήντα ημερών, από την κοινοποίηση της απόφασης στον ενδιαφερόμενο. Η άσκηση αίτησης θεραπείας ή Ιεραρχικής προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης της επιτροπής.

Άρθρο 36

Χρήση θαλάσσιων μέσων αναψυχής από τουριστικά γραφεία και κρουαζιερόπλοια

1. Νόμιμα τουριστικά γραφεία του ν. 393/1976 (Α' 199) που χρησιμοποιούν μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής, εξαιρουμένης της αετοσανίδας και ιστιοσανίδας, στο πλαίσιο προγράμματος «πακέτο», κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018 (Α' 12), δύνανται να δραστηριοποιούνται χωρίς την έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής της παρ. 1 του άρθρου 22, εφόσον:

α) οι χρήστες, ανά δώδεκα άτομα συνοδεύονται από υπεύθυνο άτομο το οποίο έχει στην κατοχή του πιστοποιητικό/βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης μαθημάτων παροχής πρώτων βοηθειών και το φορητό φαρμακείο, κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β, έχει ορισθεί εγγράφως από το τουριστικό γραφείο και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την καθόλα ασφαλή χρήση των μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής από τους χρήστες στο θαλάσσιο χώρο,

β) γνωρισθεί εγγράφως, με κάθε πρόσφορο μέσο, τουλάχιστον είκοσι τέσσερις ώρες νωρίτερα, στην οικεία Λιμενική Αρχή, το αναλυτικό, ως προς τον τόπο και χρόνο, πρόγραμμα της εκδρομής, περιήγησης, τα στοιχεία του υπευθύνου ατόμου και η λίστα των χρηστών και υποβληθεί αντίγραφο της βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων λειτουργίας του τουριστικού γραφείου,

γ) τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις χρήσης για έκαστο θαλάσσιο μέσο αναψυχής,

δ) οι χρήστες τηρούν απόσταση ασφαλείας πεντακοσίων μέτρων από θέση δραστηριοποίησης εκμισθωτή θαλασσίων μέσων αναψυχής.

2. Κρουαζιερόπλοιο πλοίο που διαθέτει θαλάσσια μέσα αναψυχής αποκλειστικά για χρήση από τους επιβάτες του δύναται να δραστηριοποιείται χωρίς την έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής της παρ. 1 του άρθρου 22, εφόσον:

α) ορισθεί υπεύθυνο άτομο, επί του πλοίου, για την δραστηριότητα, το οποίο διαθέτει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την καθόλα ασφαλή χρήση των θαλασσίων μέσων αναψυχής από τους χρήστες στο θαλάσσιο χώρο,

β) γνωστοποιηθεί εγγράφως από το πλοίο, με κάθε πρόσφορο μέσο και τουλάχιστον σαράντα οκτώ ώρες νωρίτερα, στην οικεία Λιμενική Αρχή, το σημείο θαλασσίου χώρου και ο χρόνος που θα λάβει χώρα η δραστηριότητα. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, κρίνεται από τη Λιμενική Αρχή ως επισφαλής η χρήση των θαλασσίων μέσων αναψυχής στο συγκεκριμένο σημείο ή στον συγκεκριμένο χρόνο, τότε δύναται να αρνηθεί τη διενέργεια θαλασσίων μέσων αναψυχής. Σε διαφορετική περίπτωση δεν απαιτείται έγκριση,

γ) οι χρήστες μη μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής τηρούν απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον πεντακοσίων μέτρων και οι χρήστες μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής τηρούν απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον χιλίων μέτρων, από θέση δραστηριοποίησης εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής,

δ) τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις χρήσης για έκαστο θαλάσσιο μέσο αναψυχής,

ε) κατά τη διάρκεια της δραστηριότητας το πλοίο δεν μετακινείται και φέρει αναρτημένα τα προβλεπόμενα από τον Δ.Κ.Α.Σ. στη θάλασσα, σχήματα αγκυροβολίας.

Άρθρο 37

Άλλες διατάξεις

1. Απαγορεύεται σε όλα τα πλοία, πλοίαρια, μικρά σκάφη και μηχανοκίνητα γενικά μέσα αναψυχής, να πλέουν σε απόσταση μικρότερη των εκατό πενήντα μέτρων από τα, προβλεπόμενα σήματα ή σημαίες, που υποδηλώνουν τη διενέργεια υποβρύχιας αλιείας.

2. Εγκρίσεις καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής που εκδόθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, όπως αυτό ίσχυε πριν την τροποποίησή του με την υπ' αρ. 2133.1/39328/2018 (Β' 1929) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παραμένουν σε ισχύ για χορήγηση έγκρισης εκμίσθωσης καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής ή για ατομική χρήση τους. Όπου στις προαναφερόμενες εγκρίσεις αναφέρεται η φράση «από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή» αντικαθίσταται από τη φράση «από το, επί του αιγιαλού- παραλίας, πόστο του εκμισθωτή ή το σημείο θαλασσίου χώρου». Όπου στις εγκρίσεις αυτές αναφέρεται η φράση «με συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα», αυτή αντικαθίσταται από τη φράση «του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια σύμφωνα με τον Α.Κ.». Εγκρίσεις και άδειες εκμίσθωσης καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής, εγκεκριμένων σύμφωνα με το άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αρ. 20, όπως αυτό ίσχυε πριν την τροποποίησή του με την υπ' αρ.

2133.1/39328/2018 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παραμένουν σε ισχύ. Η τήρηση των όρων και προϋποθέσεων που καθορίζονται στις εγκρίσεις του πρώτου εδαφίου είναι υποχρεωτική. Υποχρεωτική είναι επίσης η τήρηση των όρων και προϋποθέσεων που καθορίζονται στις εγκρίσεις καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017. Απαγορεύεται η χρήση για ατομική αναψυχή θαλασσίων μέσων αναψυχής που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος ή που δεν έχουν εγκριθεί με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, όπως αυτό ίσχυε πριν την τροποποίησή του με την υπ' αρ. 2133.1/39328/2018 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή που δεν έχουν εγκριθεί με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017.

3. Όπου στον παρόντα κανονισμό και στις εγκρίσεις εκμίσθωσης καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής απαιτείται συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση, αυτή θα πιστοποιείται εγγράφως από τον εκμισθωτή ή τον αποκλειστικά υπεύθυνο για την εκμίσθωση ή τον υπεύθυνο εκμίσθωσης, κατά το υπόδειγμα της υπεύθυνης δήλωσης του Παραρτήματος Α', την οποία ο εκμισθωτής τηρεί στη θέση δραστηριοποίησής του.

4. Όπου στον παρόντα κανονισμό προβλέπεται η απαίτηση υποβολής υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), αυτή είτε συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ), είτε αποστέλλεται με γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Αρχή.

5. α) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής Stand Up Paddling (SUP), η περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής: «η χρησιμοποίηση από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση, καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών. Στην περίπτωση που ο ανήλικος είναι δεκαπέντε ετών (15) και κάτω, εποπτεύεται οπτικά από τον εκμισθωτή ή τον υπεύθυνο που έχει ορισθεί από αυτόν, μέχρι την απόσταση των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή. Σε περίπτωση που δε συνοδεύεται το ανήλικο άτομο από ενήλικο, τότε και μόνο ο εκμισθωτής ή άλλο, συνδεόμενο με αυτόν με σχέση εργασίας, άτομο συνοδεύει, με κατάλληλο, κατά την κρίση του, μέσο τον ως άνω ανήλικο από την απόσταση των εκατό (100) και πλέον μέτρων από την ακτογραμμή».

β) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής «Aqua Paddle Boat (Τροχήλατη Ποδηλατική Βάρκα)», η υποπερ. αα) της περ. α) της παρ. 1 αντικαθίσταται ως εξής: «ο χειρισμός της από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών, καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση και ο χειρισμός της επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: ααα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και βββ) επιβαίνει

στην τροχήλατη ποδηλατική βάρκα και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

γ) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής με την ονομασία «Power Surf XS», η περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής: «α) ο χειρισμός της απαγορεύεται από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομο, η χρησιμοποίησή της επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους: αα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ββ) με συνοδεία του εκμισθωτή ή άλλου, συνδεδεμένου με αυτόν με σχέση εργασίας, προσώπου, με κατάλληλο, κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των πενήντα (50) μέτρων από την ιστιοσανίδα, κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής της. Ο ανώτατος αριθμός ανηλίκων, που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο, δεν υπερβαίνει τον αριθμό των δύο (2) και οι ανήλικοι οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου».

δ) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «BBQ Donut», το δεύτερο εδάφιο της περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής: «Στα μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: αα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ββ) επιβαίνει στο θαλάσσιο αυτό μέσο αναψυχής και ενήλικο άτομο».

ε) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Sea Spi Single» και «Sea Spi Twin carries», η περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής: «Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: αα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ββ) επιβαίνει και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

στ) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Fun Boat» και «Chaise Lounger», η το δεύτερο εδάφιο της περ. α) της παρ. 2 αντικαθίσταται ως εξής: «Στα μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: αα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ββ) επιβαίνει και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

ζ) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «WatterBuggy», η υποπερ. αα) της περ. α της παρ. 1 αντικαθίσταται ως εξής: «στα μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: ααα) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και βββ) επιβαίνει και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

η) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Flyfish 6 PRO», «Flyfish 2 Pro», «Flyfish small», το δεύτερο εδάφιο της παρ. 9. αντικαθίσταται ως εξής: «για μικρότερης ηλικίας άτομα, όχι όμως κάτω των δώδεκα (12) ετών, επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού, σύμφωνα με τον Α.Κ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση». Το προηγούμενο εδάφιο εφαρμόζεται αναλογικά και για το θαλάσσιο μέσο αναψυχής «Flying Banana».

θ) Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Αετοσανίδα (Kitesurf)», η περ. στ) της παρ. 5 του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως εξής: «Όταν η ένταση του ανέμου είναι άνω των επτά (7) μποφόρ ή άνω των εξήντα ενός (61) χλμ/ώρα και σε κάθε περίπτωση όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή επικρατούν καιρικές συνθήκες με κίνδυνο κεραυνών».

6. Όλα τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά πρέπει να είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από απλή μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα απαιτούμενα ισοδύναμα δικαιολογητικά/πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίστανται από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου, η οποία γίνεται ενώπιον διοικητικής αρχής ή από ένορκη βεβαίωση ενώπιον συμβολαιογράφου ή δικαστικής αρχής. Τα έγγραφα τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατόν να υποβληθούν μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία εκδόσεώς τους.

7. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά/πιστοποιητικά, που τον αφορούν, δύνανται να εκδίδονται και από τις Υπηρεσίες Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.), όπου αυτό προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 38

Μεταβατικές διατάξεις

1. Η διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 22 δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον αυτές είχαν εκδοθεί και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του Γ.Κ.Λ. 20 (Β' 444/1999), ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/1999/06-04-1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Στην περίπτωση που ο κάτοχος άδειας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής του προηγούμενου εδαφίου δεν υποβάλλει, για οποιονδήποτε λόγο, έγκαιρα αίτηση για την ανανέωση της άδειας εκμίσθωσης, η άδεια παύει να ισχύει.

2. Η διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 22, που αφορά στην ελάχιστη δυναμικότητα κλινών ή ατόμων, δεν εφαρμόζεται για τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα των υποπερ. αα) και ββ) της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014, στα οποία έχει ήδη χορηγηθεί άδεια - έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, ανεξαρτήτως εάν αυτή είναι σε ισχύ ή έχει καταστεί ληξιπρόθεσμη.

3. Εφόσον ξενοδοχειακό κατάλυμα της παρ. 4 του άρθρου 22 διαθέτει άδεια - έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων

μέσων αναψυχής σε ισχύ και έμπροσθεν της έκτασης του χώρου που του έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα απλής χρήσης αιγιαλού-παραλίας δραστηριοποιείται εκμισθωτής θαλασσίων μέσων αναψυχής που διαθέτει άδεια - έγκριση σε ισχύ με θέση δραστηριοποίησης σημείο θαλάσσιου χώρου, τότε η άδεια - έγκριση του εκμισθωτή με θέση δραστηριοποίησης σημείο θαλάσσιου χώρου ανανεώνεται κάθε φορά κατά τις αντίστοιχες διατάξεις της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής» (Β' 4174), αφού προηγουμένως αποφασίσει θετικά για την ανανέωση αυτής η επιτροπή του άρθρου 35. Η επιτροπή του άρθρου 35 αποφασίζει κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 22 και εφόσον το κρίνει απαραίτητο, δύναται να τροποποιήσει το σημείο θαλάσσιου χώρου.

Άρθρο 39

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές και αστικές ευθύνες, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του ν. δ. 187/1973.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος, εφόσον ο εκμισθωτής δεν προσέφερε άμεσα κάθε δυνατή συνδρομή στον/στην παθόντα/ούσα ή στους παθόντες, ανεξάρτητα από το βαθμό συμμετοχής και υπαιτιότητάς του, η άδεια εκμίσθωσης αφαιρείται οριστικά.

3. Στους χειριστές ταχυπλόων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, σε περίπτωση υποτροπής εντός δώδεκα μηνών για τις ίδιες παραβάσεις του παρόντος

Κανονισμού, επιβάλλεται ως παρεπόμενη ποινή και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους από έναν μέχρι και δώδεκα μήνες.

4. Ειδικά σε περίπτωση:

α) παράβασης της παρ. 5 του άρθρου 21, των παρ. 1 και 4 του άρθρου 22 και των περ. ε) και ιε) της παρ. 1 του άρθρου 24, επιβάλλεται πρόστιμο 5.000 ευρώ. Για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός δώδεκα μηνών, το πρόστιμο διπλασιάζεται σε σχέση με το προηγούμενο,

β) μη ύπαρξης για οποιονδήποτε λόγο σωστικού σκάφους της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 24 στη θέση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή επιβάλλεται πρόστιμο 3.000 ευρώ. Για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός δώδεκα μηνών, το πρόστιμο διπλασιάζεται σε σχέση με το προηγούμενο,

γ) παράβασης της παρ. 5 του άρθρου 19, επιβάλλεται πρόστιμο 1.000 ευρώ. Για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός δώδεκα μηνών, το πρόστιμο διπλασιάζεται σε σχέση με το προηγούμενο.

5. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 24 τα πρόσωπα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο αυτής, ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο για την καταβολή του προστίμου.

6. Σε περίπτωση παράβασης της παρ. 1 του άρθρου 26 επιβάλλονται οι κυρώσεις του π.δ. 71/2020.

Άρθρο 40

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα ακόλουθα παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α': «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' «ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΟΡΗΤΟΥ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΥ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Υπόδειγμα Υπεύθυνης Δήλωσης



Υπεύθυνη Δήλωση

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :								
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:				
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:								
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:								
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :								
Τόπος Γέννησης:								
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:				
Τόπος Κατοικίας:				Οδός:			Αριθ:	ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):				

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

1. Κατέχω την αριθ.και με αριθμ.πρωτ.:.....έγκριση εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής/Είμαι αποκλειστικά υπεύθυνος ή είμαι υπεύθυνος / ορισθείς από τον εκμισθωτή, που κατέχει την αριθμ.....και με αριθ.πρωτ.:.....έγκριση εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής και βεβαιώνω ότι σήμερα την (4)..... ο/οι ασκών/ασκούντες τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ανηλίκου/ων, παρέχει/ουν την συγκατάθεσή του/τους, προκειμένου ο/οι ανήλικος/οι στον/ους οποίο/ους ασκεί/ούν τη γονική μέριμνα να επιβιβασθεί/ούν σε θαλάσσια μέσα αναψυχής που περιλαμβάνονται στη προαναφερόμενη άδεια και μου επιβεβαίωσε/σαν ότι ο/οι προαναφερόμενος/οι ανήλικος/οι γνωρίζει/ουν κολύμβηση, όπου αυτό απαιτείται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20 (Β' 444/1999), όπως ισχύει.

2. Ο/Οι ενήλικος/οι που συνοδεύουν ανήλικα άτομα τα οποία θα χειριστούν εκμισθούμενο θαλάσσιο μέσο αναψυχής δήλωσε/αν σε εμένα ότι γνωρίζει/ουν να χειρίζονται το εκμισθούμενο θαλάσσιο μέσο αναψυχής, και ότι ο/οι ανήλικος/οι που συνοδεύουν γνωρίζει/ουν κολύμβηση, όπου αυτό απαιτείται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ.20 (Β'444/1999), όπως ισχύει.

(5)

Ημερομηνία:20.....

Ο – Η Δηλ.....

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Ημερομηνία.

(5) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

«ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΟΡΗΤΟΥ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΥ»

- α) Ακετυλοσαλικυλικό οξύ.
β) Παρακεταμόλη.
γ) Αντιισταμινικά δισκία.
δ) Δισκία κορτιζόνης (πρεδνιζολόνη 4 mg).
ε) Ενέσιμο σκεύασμα κορτιζόνης (μεθυλπρεδνιζολόνη 125 mg).
στ) Αντιόξινα δισκία.
ζ) Σπασμολυτικά δισκία.
η) Αντιδιαρροϊκά δισκία – Loperamide.
θ) Οφθαλμικό διάλυμα για πλύση.
ι) Αντισηπτικό κολλύριο.
ια) Αντιϊσταμινική αλοιφή.
ιβ) Αλοιφή για επούλωση εγκαυμάτων.
ιγ) Γάντια.
ιδ) Υγρό απολύμανσης χεριών.
ιε) Αποστειρωμένες γάζες κουτιά των πέντε εκατοστών, δέκα εκατοστών και δεκαπέντε εκατοστών.
ιστ) Γάζες εμποτισμένες με αντιβιοτικό (Fusidic acid).
ιζ) Βαμβάκι.
ιη) Λευκοπλάστης πλάτους 0,08 μέτρα.
ιθ) Τεμάχια λευκοπλάστη με γάζα αποστειρωμένη.
κ) Επίδεσμος 2,50 X 0,05 μέτρα.
κα) Επίδεσμος 2,50 X 0,10 μέτρα.
κβ) Τριγωνικός επίδεσμος.
κγ) Αιμοστατικός επίδεσμος.
κδ) Φυσιολογικός ορός 250 ή 500 ml.
κε) Οξυζενέ.
κστ) Οινόπνευμα καθαρό.
κζ) Αντισηπτικό διάλυμα (solution ext. use Povidone Iodine 10 %).
κη) Γλωσσοπίεστρα.
κθ) Ποτηράκια μιας χρήσης (χάρτινα ή πλαστικά).

Πειραιάς, 16 Δεκεμβρίου 2022

Ο Αρχηγός
Αντιναύαρχος Λ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

Άρθρο Δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή της παρούσας αρχίζει δέκα ημέρες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

